

Welkom!

Buurtbijeenkomst voor een betere inpassing van de Vlietlijn

Door inwoners, voor inwoners

- 29 september 2025
- Deelnemers: ca. 65,
waaronder ook raadsleden



Aandacht LV, Lieke Muller



CDA, Diederik Visser

Agenda

- 20:00 - 20:45 Waar staan we nu
- 20:45 – 21:10 Pauze
- 21:10 – 21:50 Wat gaat er verande
- 21:50 – 22:00 Rondvraag



Buren van de Binckhorst
[DENKTANK]

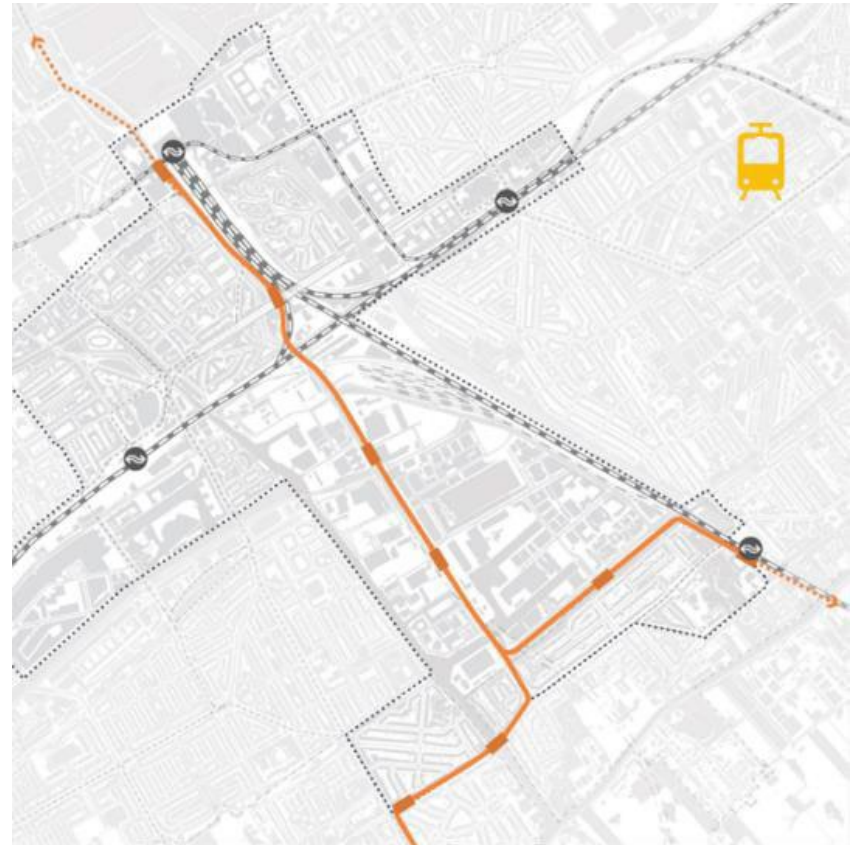
N.B. Achtergrond informatie op:
<https://burenvandebinckhorst.com/>

Buren van de Binckhorst

- Waarom BvdB? Aanleiding woontoren(s) Maanweg (2020)
- 105 deelnemers in app “Buren van de Binckhorst”
- 33 inwoners ‘denktank’ met vertegenwoordigers bewonersgroepen van alle buurten langs tracé Voorburg en Rijswijk
- Kernteam: Hetty Langens, Martine Kooij, Joep Aalders, Robert Langen, Michiel van Haersma Buma en Judith Geelen

De stand van zaken (1)

- 30 mei '23: 3 gemeenteraden stemmen in met voorkeurstracé (2 takken) voor voorlopige planuitwerking
- 30 mei '2023: motie gemeenteraad DH en LV & amendement Rijswijk
- Tot op heden onderzoek en studiefase.
- Juli 2025: twee moties door gemeenteraad LV unaniem aangenomen



De stand van zaken (2)

- Motie 910: Stop de tak richting Rijswijk bij de Binckhorstbrug en laat lijn 1 in Rijswijk liggen.
- Motie 911: Onderzoek technisch en financieel de mogelijkheid van een tunnel van de Maanweg naar station Voorburg.
- Intergemeentelijk gebiedsprogramma doorontwikkeling Binckhorst, De Vlietlijn en Geothermie. Vanaf 1 september ter inzage.
 - Omvang 1250 pagina's.
 - Het onderzoeksgebied van het IGP beperkt zich tot de Vlietlijn. Er zijn veel knelpunten buiten het onderzoeksgebied en dus buiten de scope.
 - Nu al bekend dat het verkeersonderzoek moet worden uitgebreid met knelpunten die buiten de scope vallen. (Tijdschema onbekend)
 - De raad heeft in juli j.l. unaniem ingestemd met twee moties over het tracé. Deze zijn niet opgenomen in de IGP maar moeten worden meegenomen in de besluitvorming. (Door wie?)

De stand van zaken (3)

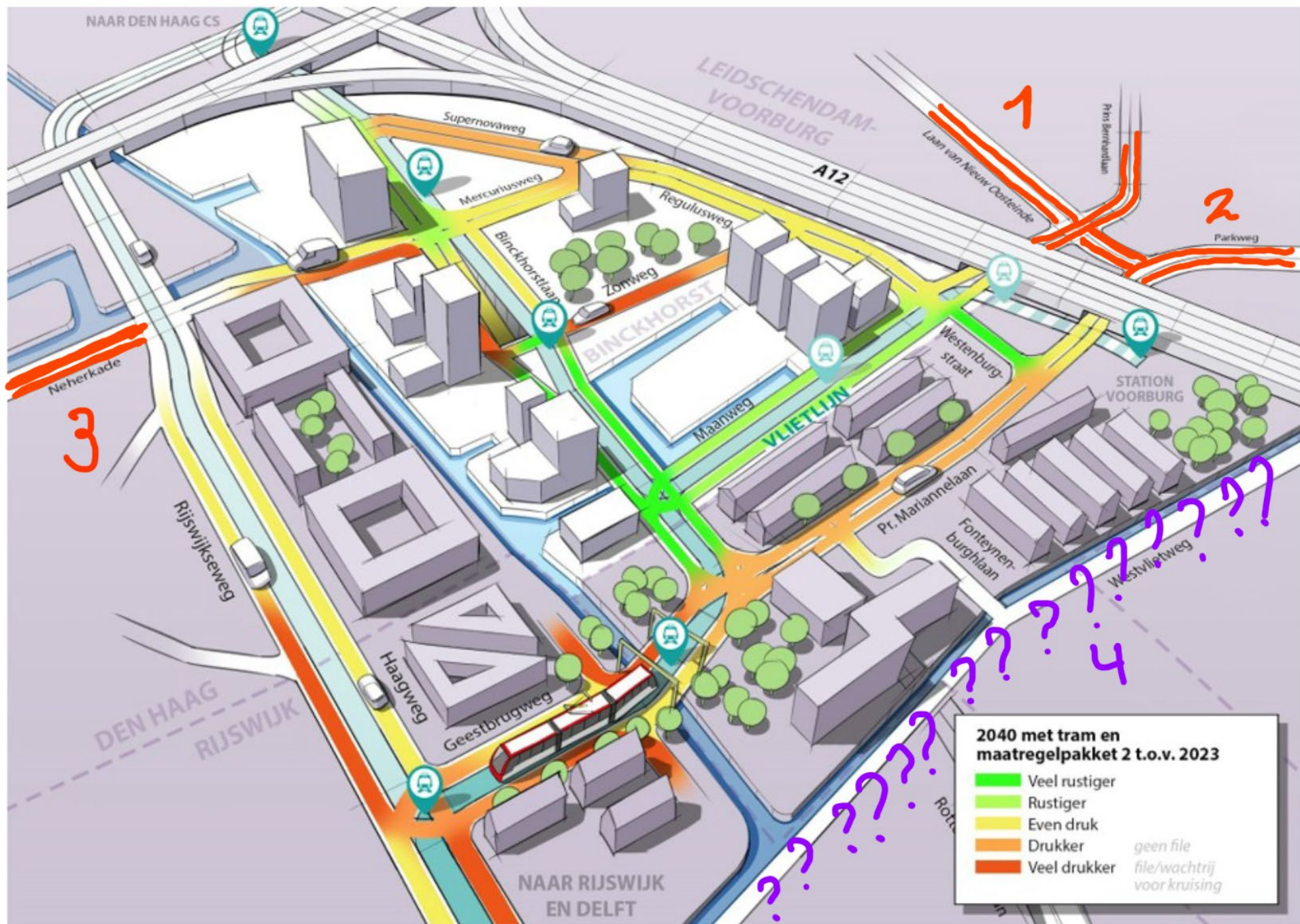
- Zienswijzen: Indienen uiterlijk 13 oktober
- Online consultatie bewoners: op korte termijn
- De participatiewerkgroep 3 (Voorburgse tak) geeft een advies. Benodigde termijn: 10 weken na 1 september (10 november)
- De wens van de drie colleges is om te besluiten over IGP/Vlietlijn vóór de verkiezingen van 18 maart 2026.

Onze inzet

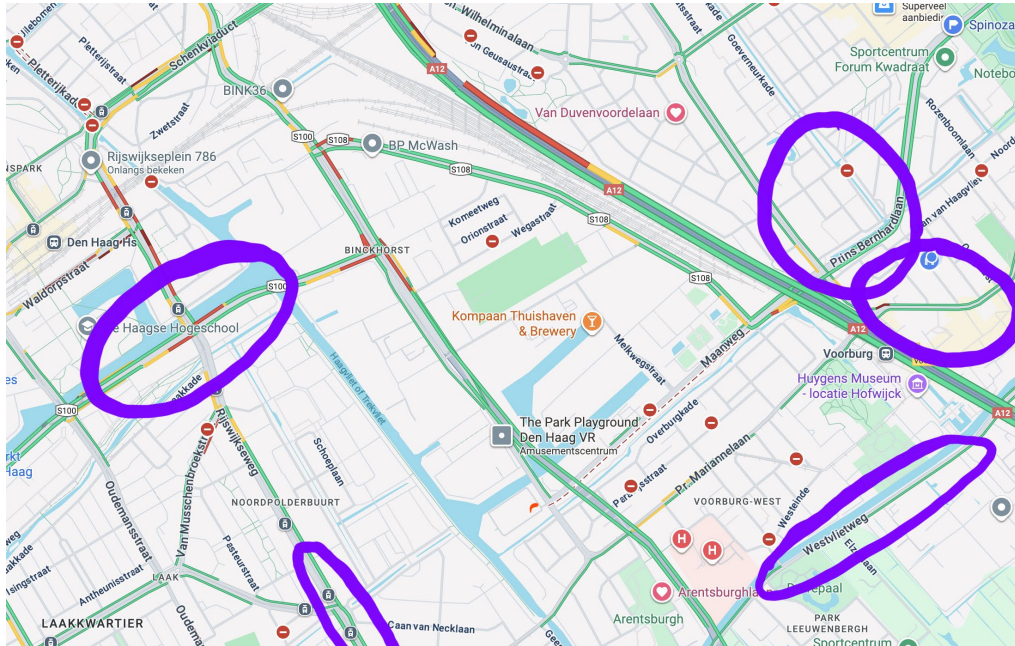
- Ons advies kan niet anders zijn dan negatief. Het plan is onvolledig.
- Onze conclusie na bestudering planMER: het is nu onvoldoende, knip en plakwerk. Dit plan kan je niet vaststellen.
- De MER geeft aan dat dit niet gaat lukken, en alles wordt doorgeschoven naar de volgende fase? En dan zijn er weer aantal onomkeerbare besluiten genomen.
- Dit IGP kan je niet vaststellen.

Auto belemmerende maatregelen

- Om tram te laten rijden moeten auto belemmerende maatregelen worden genomen. Anders komt de tram ook vast te staan.
- Uit het verkeersonderzoek kwamen twee maatregelenpakketten:
 - 2 volledige knips
 - Geestbrug of
 - Binckhorstlaan thv Broeksloot én Westenburgstraat thv Broeksloot
- Haskoning (ingenieursbureau) heeft zelf aangegeven dat ook deze opties niet werken. Er is een waterbed effect vooral buiten het plangebied.



Waterbed en omrijden



IPG maakt niet inzichtelijk waar auto's dan langs gaan

- Waterbedeffect naar niet opgenomen kruispunten (buiten scope van Binckhorstgebied):
 - Maanweg/Prins Bernardlaan en Laan van Nieuw Oosteinde
 - Parkweg/ Prinses Mariannelaan en Laan van Nieuw Oosteinde
 - Mogelijke wijziging van functionaliteit Westvlietweg (+ Oude Tolbtug)
 - Kruispunt Geestbrugweg-Haagweg

Wordt in nader onderzoek uitgewerkt

Door knip omrijden betekent extra kilometers en extra belasting op leefbaarheid.

- Voorbeeld: knip Geestbrug:
 - Geestbrugweg van brug tot Haagweg RW 500 meter
 - omrijden langs Westvlietweg 4,5 km (=900% vermeerdering reisweg)
 - Wat betekent dat voor leefbaarheid/ energieverbruik fijnstof etc. (niet alleen voor privé-auto's ook voor bedrijfsauto's).

Aspect	Criterion	Beoordeling		
		DH	LV	RW
Duurzame mobiliteit	Modal shift naar fiets en gebruik OV	+	0/+	0/+
	Ruimte voor fietsers en voetgangers	+	-	0/-
Verkeersveiligheid	Aantal potentiële conflictsituaties tussen gemotoriseerd verkeer en voetgangers en fietsers	-	0	-
	Oversteekbaarheid hoofdwegen en Vlietlijn	-	-	---
Doorstroming autoverkeer	Kruispuntbelasting	-	---	-
Autoparkeren	Parkeerdruk	-	-	0
Tramhaltes	Positionering tramhaltes	+	++	++
Luchtkwaliteit	Verandering in jaargemiddelde concentratie stikstofoxiden	0	0	0
	Verandering in jaargemiddelde concentratie fijnstof (PM ₁₀)	0	0	0
	Verandering in jaargemiddelde concentratie zeer fijnstof (PM _{2.5})	0	0	0
	Bijdrage Vlietlijn aan concentratie fijnstof (PM ₁₀)	0	0	0
Geluid	Geluidbelast oppervlak	0/+	0/-	0
	Aantal in hoge mate gehinderden binnen verschillende geluidsklassen	0/+	0	0/-
	Aantal slaapverstoorden binnen verschillende geluidsklassen	++	0/-	0
	Geluidshinder wegverkeer & Vlietlijn	0	0	0
	Kans op boog- en stootgeluid	---	---	---
Trillingen	Trillingshinder en -schade	0/-	-	---
Natuur	Beschermde gebieden Natura 2000 (stikstof)	---	---	---
	Bomen	---	---	---
	Tuin- en parksoorten	-	-	0/+
Stedelijk groen & maatschappelijke ontwikkelingen	Kwantiteit stedelijk groen	+	---	++
	Kwaliteit stedelijk groen	++	+	0/+
Archeologie & Cultuurhistorie	Effect op bekende archeologische waarden en verwachte archeologische waarden	0/-	-	-
	Effect op cultuurhistorische waarden	-	0	0
Bodem	Toename bodemdaling en mogelijke schade als gevolg hiervan	0/-	0/-	0/-
	Grondwaterstandsaling	0/-	0/-	0/-
	Ruimte voor gebruiksfuncties in de ondergrond	-	0/-	0/-
Water	Beïnvloeding waterberging en afvoer		0	
	Beïnvloeding oppervlaktewatersysteem		0	
	Beïnvloeding grondwatersysteem		0/-	
	Beïnvloeding oppervlakte- en grondwaterkwaliteit		-	
	Beïnvloeding van de waterveiligheid		-	
Ruimtelijke & stedenbouwkundige kwaliteit	Groene inbedding	+	+	0
	Architectonisch signatuur	+	+	+
	Verankering van mobiliteit, landschap en architectuur	-	+	+
	Specifieke profielen op basis van lokale kwaliteiten	-	+	0
	Halte ontwerp met lokale karakteristiek	+	+	?
Duurzaamheid	Circulariteit	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Klimaatadaptatie	Wateroverlast (hydrologische variabiliteit)	0/+	0/+	0/+
	Overstromingsrisico	0/-	0/-	0/-
	Droogte	0	0	0
	Hittestress	0/-	0/-	0/-
Lichthinder	Lichthinder door inschijning Vlietlijn	0/-	-	-

Wat zegt de PlanMER ?

Leidschendam-Voorburg:

27 minnetjes & 10 plusjes

NB: veel plusjes zijn voor toekomstige gewenste vormgeving, zoals:

- Positionering tramhaltes ++
- Halte ontwerp met lokale karakteristiek
- Architectonische signatuur +

Rijswijk:

22 minnetjes - & 10 plusjes

De minnetjes

Rode scores (sterke minpunten - -)

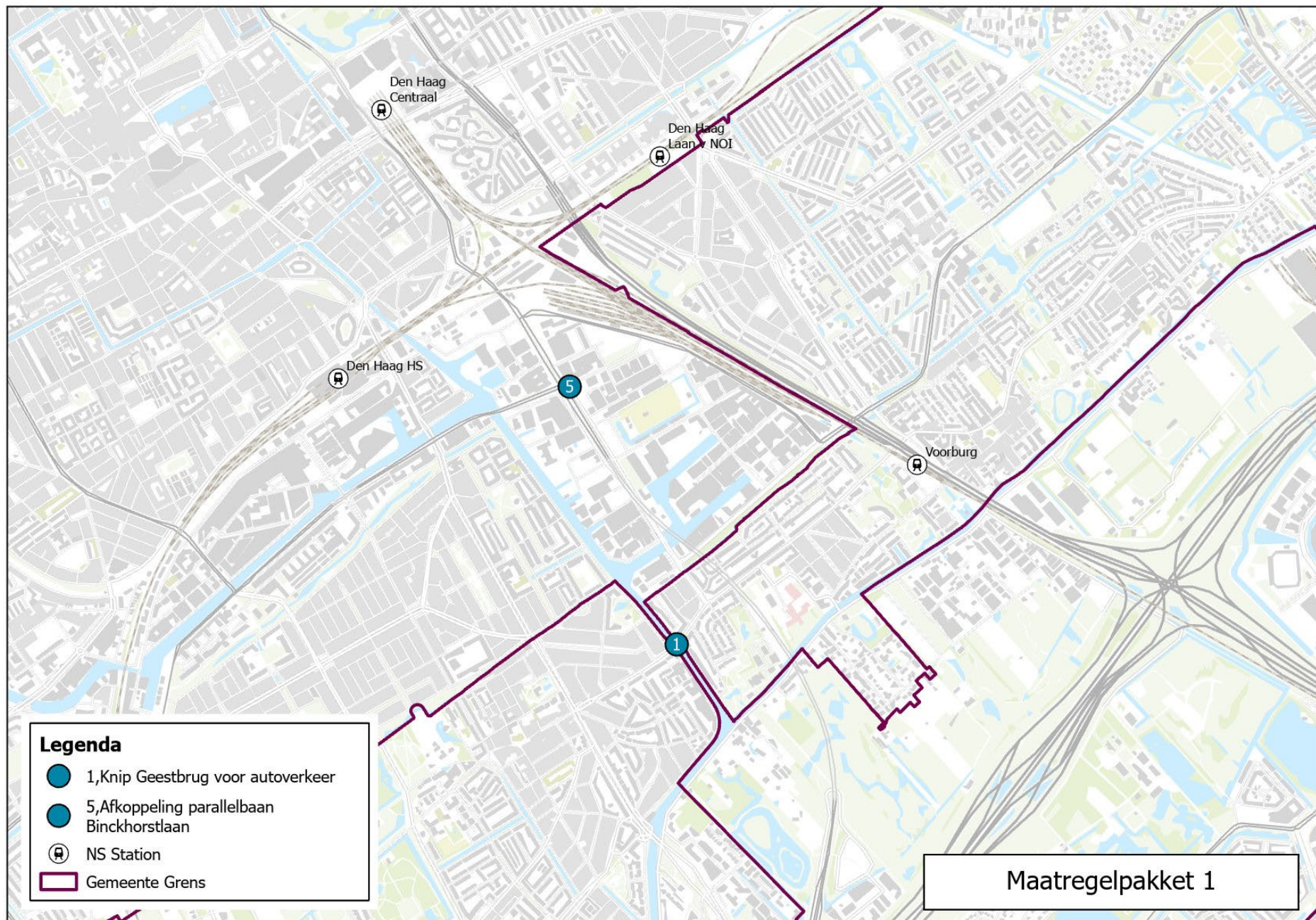
- **Doorstroming Autoverkeer:** Kruispuntbelasting
- **Geluid:** Kans op boog- en stootgeluid
- **Natuur:** Beschermde gebieden Natura 2000 (stikstof)
- **Natuur:** Bomen
- **Stedelijk groen...:** Kwantiteit stedelijk groen

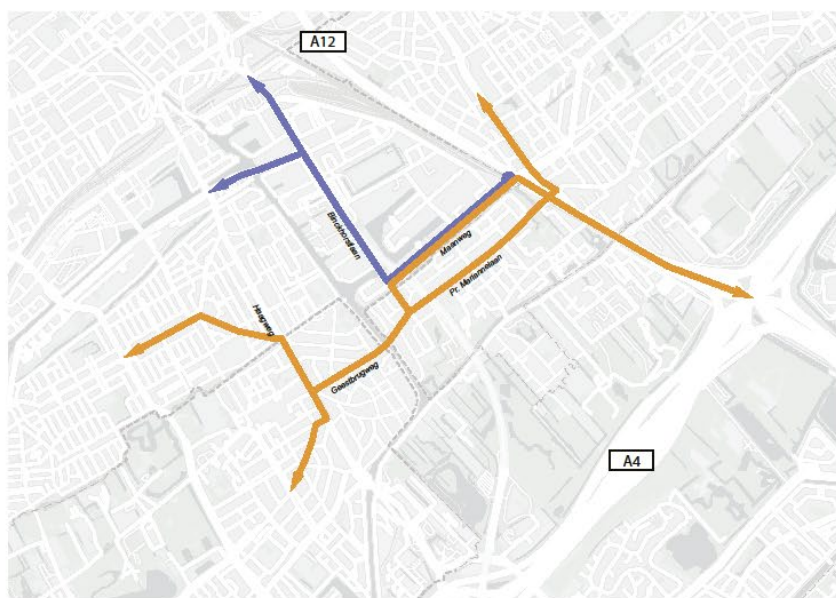
Oranje scores (minpunten -)

- **Duurzame mobiliteit:** Ruimte voor fietsers en voetgangers (STOMP????)
- **Verkeersveiligheid:** Oversteekbaarheid hoofdwegen en Vlietlijn
- **Autoparkeren:** Parkeerdruk
- **Trillingen:** Trillinghinder en -schade
- **Natuur:** Tuin- en parksoorten
- **Archeologie & cultuurhistorie:** Effect op bekende/verwachte archeologische waarde
- **Water:** Beïnvloeding oppervlaktewater
- **Water:** Beïnvloeding waterveiligheid
- **Lichthinder:** Lichthinder door inschijning Vlietlijn

Auto belemmerende maatregelen

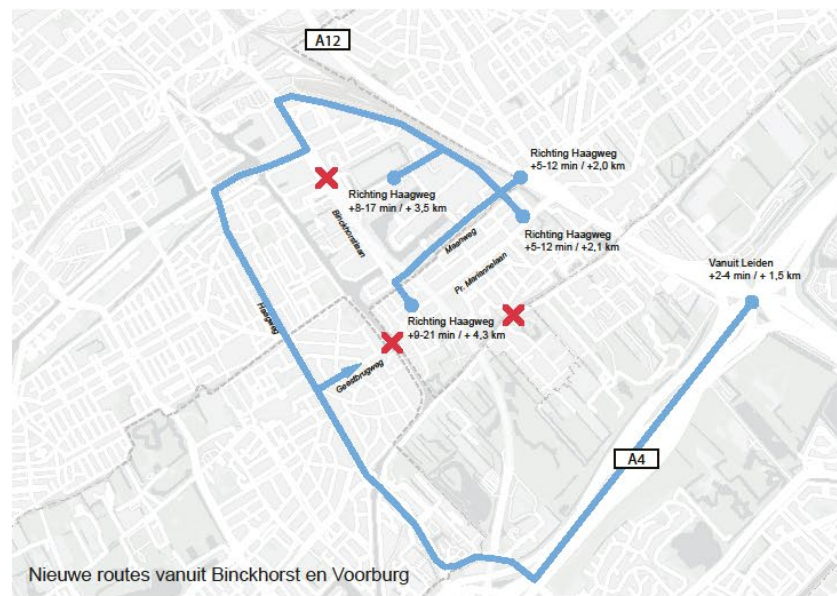
- Om tram te laten rijden moeten auto belemmerende maatregelen worden genomen. Anders komt de tram ook vast te staan.
- Uit het verkeersonderzoek kwamen twee maatregelenpakketten:
 - 2 volledige knips
 - Geestbrug of
 - Binckhorstlaan thv Broeksloot én Westenburgstraat thv Broeksloot
- Haskoning heeft zelf aangegeven dat ook deze opties niet werken. Er is een waterbed effect vooral buiten het plangebied.



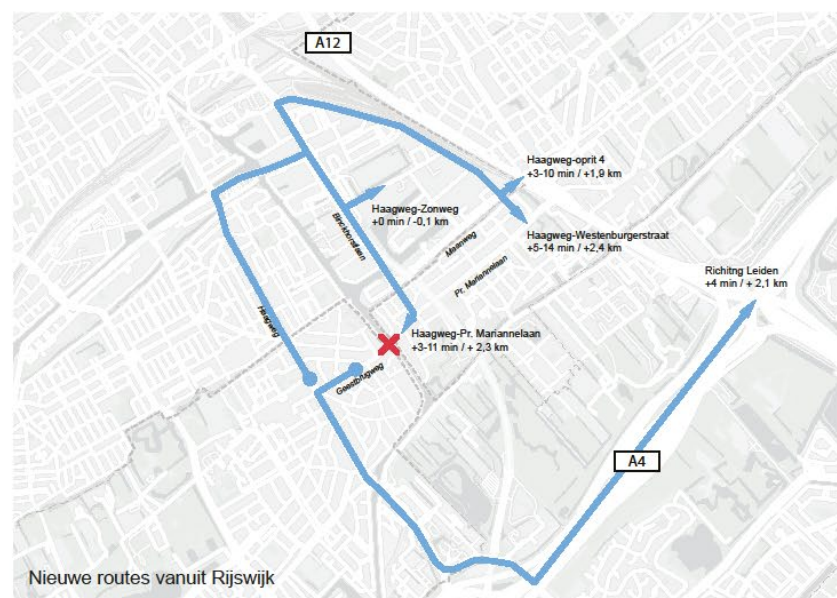


Huidige situatie

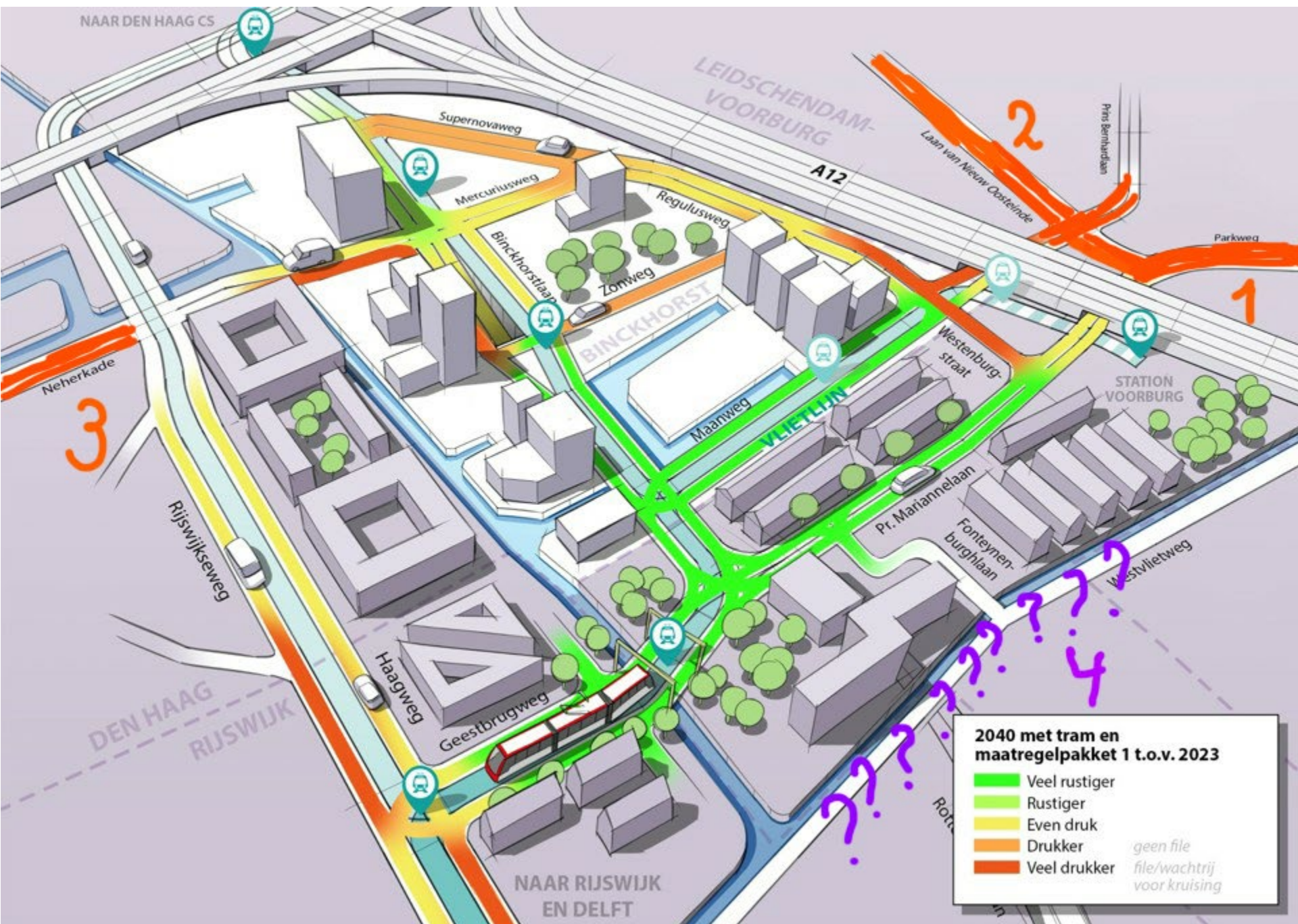
- Huidige verkeer vanaf A12 via parallelbaan
- Huidige verkeer via Geestbrug
- Omrijroute
- X Maatregel - wegafsluiting

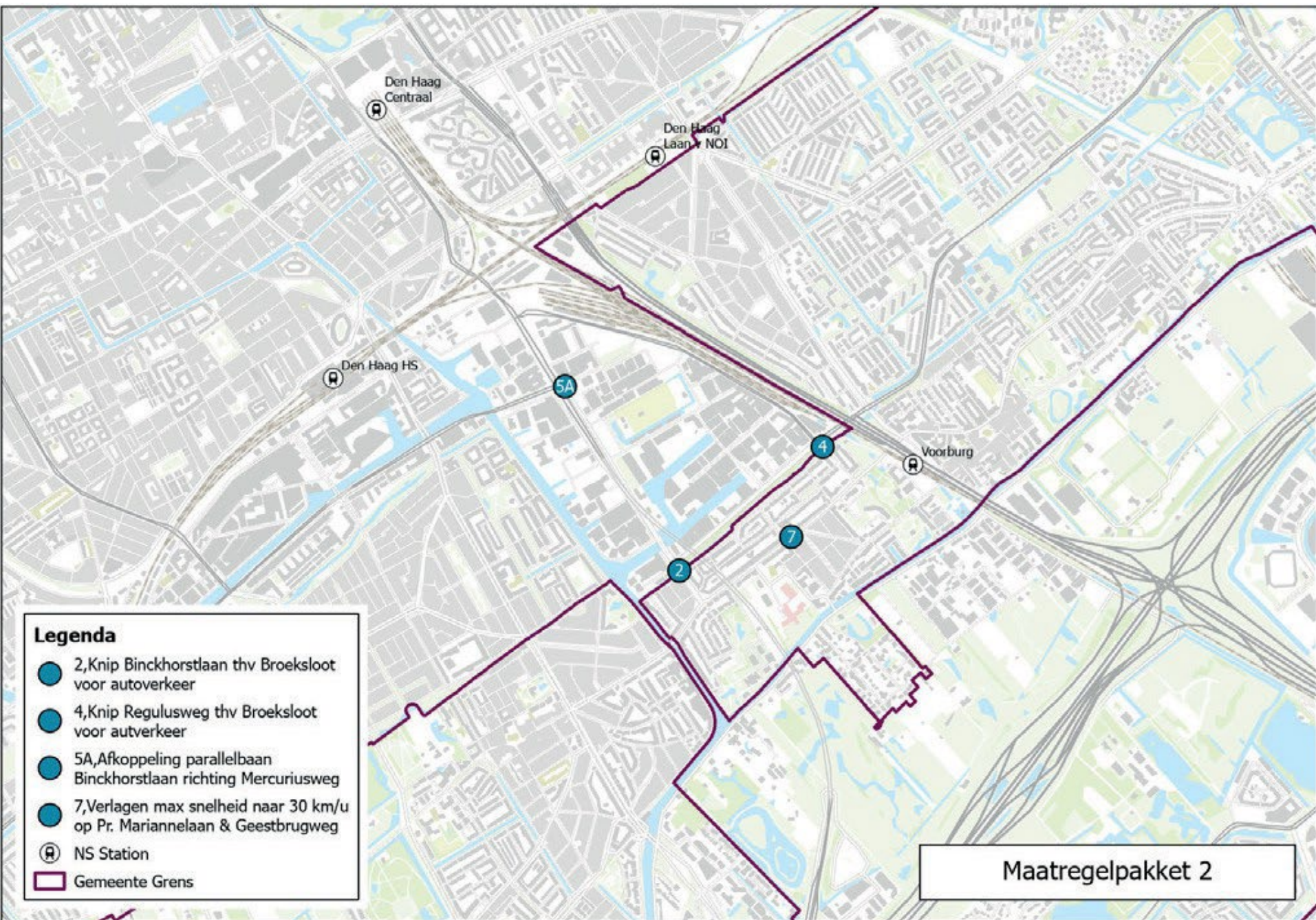


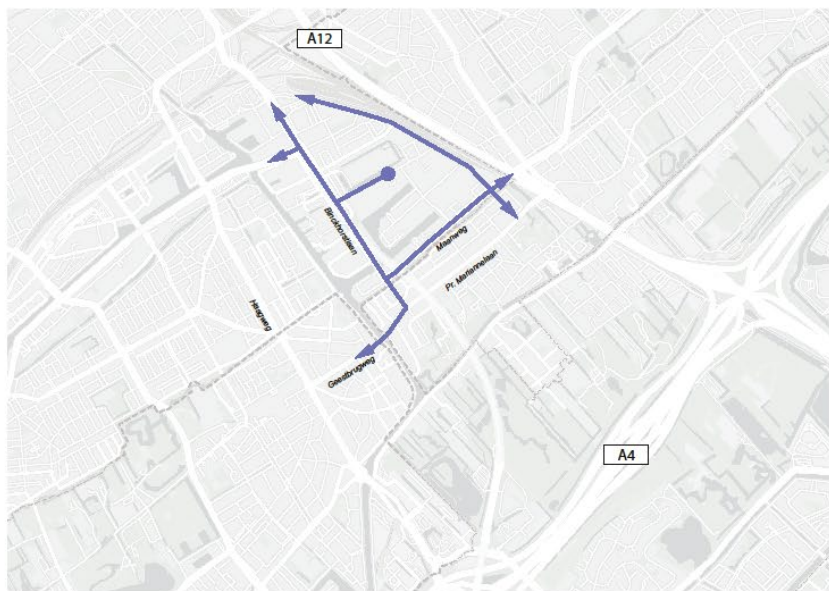
Nieuwe routes vanuit Binckhorst en Voorburg



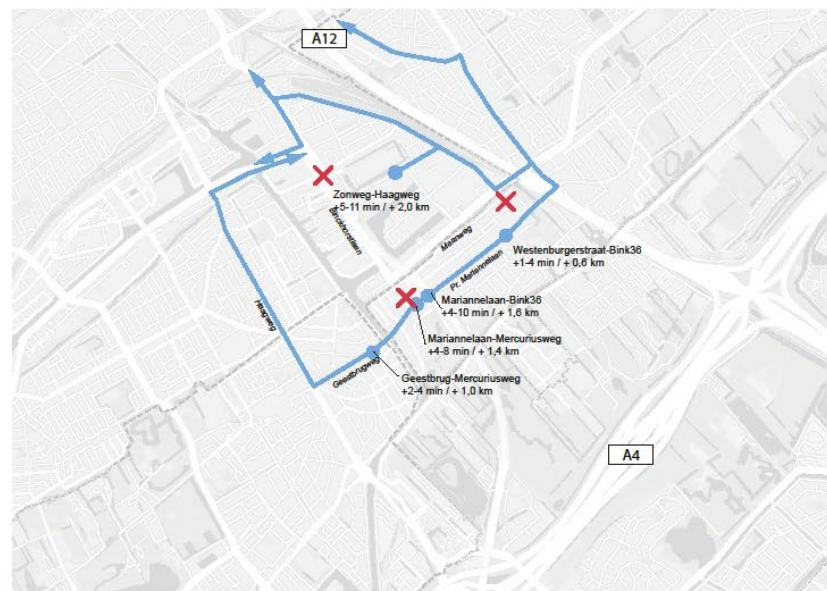
Nieuwe routes vanuit Rijswijk





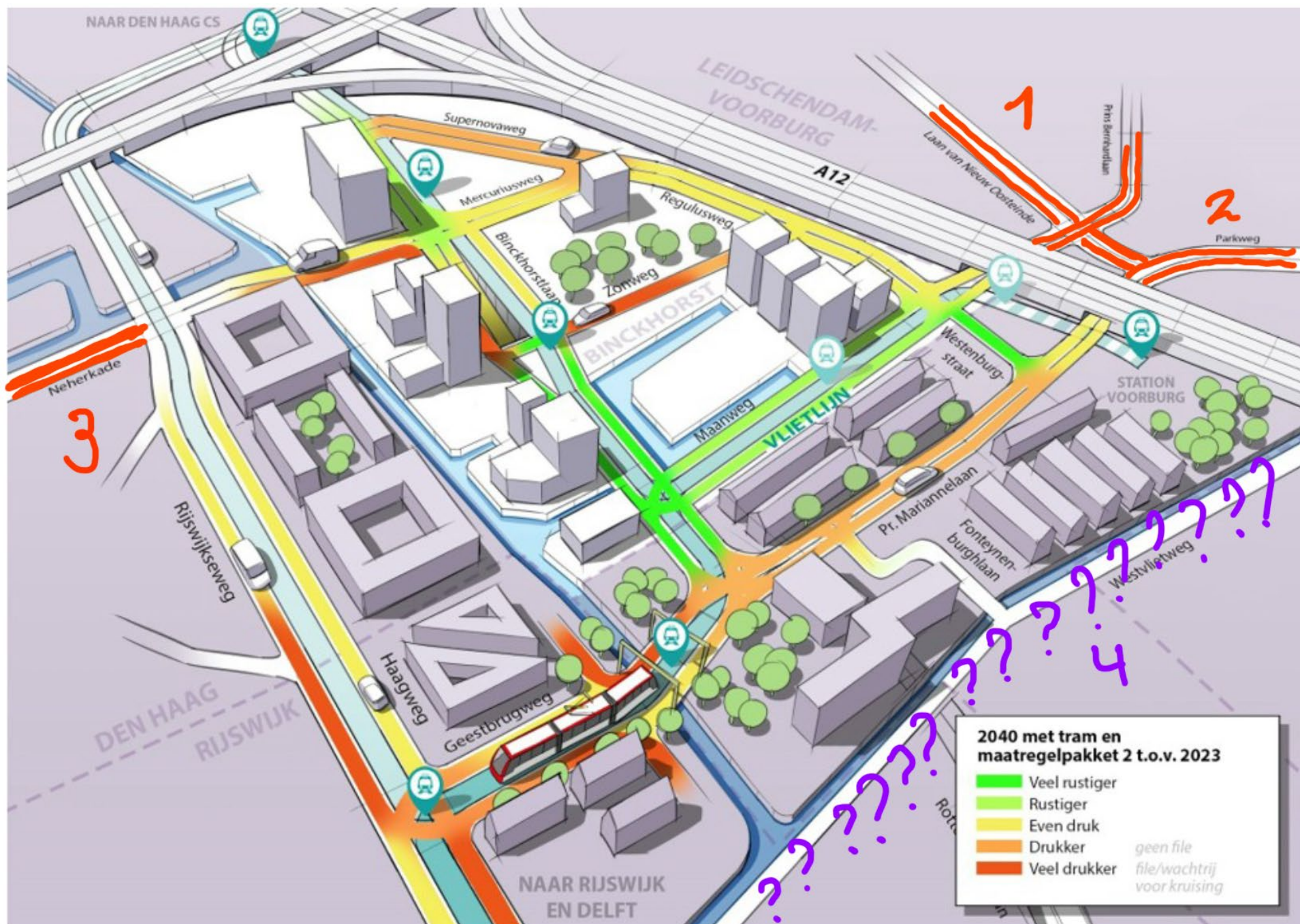


Huidige situatie



Nieuwe routes vanuit Voorburg

- Huidige verkeer vanaf A12 via parallelbaan
- Omrijroute
- ✗ Maatregel - wegafsluiting



Onze constatering

- Zienswijze indienen voor 13 oktober
- Hoe hangt dat samen met het Participatie werkgroep deelgebied 3 (Voorburg) (advies 10 november)
- Het onderzoek is onvolledig, de huidige lijn is niet toekomstbestendig.
- Zorgvuldigheid moet boven snelheid.

Wat zou je moeten doen !



Conform de unaniem aangenomen moties 910 & 911 om onderzoek te doen naar:

- Onder de grond gaat overal goed in Nederland. Dus ga richting Voorburg onder de grond.
- Geen aftakking naar Rijswijk, want die lijn is niet inpasbaar en de lijn loopt vertraging op.
- Voeg de moties/resultaten toe aan het Intergemeentelijk Gebieds Plan (IGP)



Rondvraag

- Denken wij in de goede richting?
- Welke knelpunten zie je en wat vind je belangrijk?
- Wil je meedoen, welke bijdrage kan je leveren?
- Hoe wil je op hoogte gehouden worden?
- Welke onderwerpen mis je?
...meer groen,
bereikbaarheid Rijswijk,
parkeerbeleid VB-west...



Externe Links

Documenten IGP:

<https://denhaag.raadsinformatie.nl/modules/13/Overige%2520bestuurlijke%2520stukken/1065548>

Procedure indienen zienswijze:

<https://zoek.officielebekendmakingen.nl/gmb-2025-376120.html>

Achtergrondinformatie:

<https://burenvandebinckhorst.com/>

Tot slot: wat kunt u nu doen?

- ASAP sheets op www.burenvandebinckhorst.com
- Vrijwillige donatie (via QR code_
- Lid worden van de Appgroep: Buren van de Binckhorst. Concept zienswijzen komen op de Appgroep. Doe u hier voordeel mee en geef hier je eigen draai aan.
- Neem contact op met uw wijkvertegenwoordiger in de participatie werkgroep 3 Voorburg Vlietlijn
- Biedt uw hulp aan via: burenvandebinckhorst@gmail.com



Donaties welkom



- Tikkie via QR code
- Of contant in de daarvoor bestemde pot
- 90 euro opgehaald

