

Overzicht standpunten Vlietlijn eerste update 25/02/26 en tweede update: 11/03/26 - Gemeenteraadsverkiezingen 2026 - Leidschendam-Voorburg

Snelle vergelijking (kernposities):

Voor de Vlietlijn (met voorwaarden)

- VVD (coalitie)
- GBLV (coalitie)
- GroenLinks/PvdA
- D66 (coalitie)
- ChristenUnie
- SP
- Volt (nieuwe partij)
- Partij voor de Dieren (nieuwe partij)

Kritisch of tegen huidige plannen

- CDA
- Aandacht LV

VVD

Wij zien de noodzaak van een hoogwaardige openbaar vervoerverbinding tussen Den Haag CS en NS-station Voorburg om inwoners van de Binckhorst een alternatief voor de auto te bieden en zo Voorburg ontsloten te houden.

Wij willen dat die hoogwaardige openbaar vervoersverbinding zoveel mogelijk over Haags grondgebied rijdt en bij voorkeur ondergronds wordt aangelegd samen met de Huygenstunnel.

Een hoogwaardige openbaar vervoerverbinding over de Prinses Mariannelaan en een trambelling over de Binckhorstlaan zijn uitgesloten. Opa's veldje en Huygens Hofwijck blijven onaangetast.

Samen met de gemeente Den Haag kijken we naar maatregelen om het verkeer over de Rotterdamse baan te dwingen. Daarbij doen we ook een onderzoek naar de mogelijkheid om sluipverkeer over de Binckhorstlaan Voorburg te beperken door de brug over de Broeksloot af te sluiten voor doorgaand verkeer en om te zetten naar een groene fietstraat. Hiervoor kiezen we alleen als dit ook een voordeel oplevert voor de wijk.

De Geestbrugweg tussen Rijswijk en Voorburg blijft open. Deze verbinding tussen Rijswijk en Voorburg is belangrijk. Veel Rijswijkse jeugd zit bijvoorbeeld in Voorburg op school en veel Voorburgse jeugd sport in Rijswijk. Ook de zaterdagmarkt in Oud-Rijswijk is voor veel Voorburgers een wekelijks uitje. Daarom mag de Geestbrugweg-Prinses Mariannelaan niet worden afgesloten met een zogenaamde knip.

VVD (samenvatting)

Algemene lijn

- Ziet noodzaak van hoogwaardige OV-verbinding tussen Den Haag CS en station Voorburg.
- Doel: alternatief voor auto en bereikbaarheid Voorburg behouden.

Tracé en uitvoering

- Verbinding moet **zoveel mogelijk over Haags grondgebied** lopen.
- Bij voorkeur **ondergronds samen met de Huygenstunnel**.

Wat uitgesloten is

- Geen tracé over de **Prinses Mariannelaan** (opm. het oude lijn 10 tracé)
- Geen trammelling over de **Binckhorstlaan**. (opm. oud plan: toen er sprake was van een lightrail)
- **Opa's veldje en Huygens Hofwijck** moeten onaangetast blijven.

Verkeersmaatregelen

- Verkeer de Rotterdamse baan in dwingen en Onderzoek naar beperken sluipverkeer via afsluiten brug over de Broeksloot (bij Maanweg/Binckhorstlaan Voorburg)
- Brug mogelijk omzetten naar groene fietstraat (alleen als wijk er voordeel van heeft).
- Geestbrugweg moet open blijven; geen knip.

D66

Grote ontwikkelingen, zoals de bouw van duizenden nieuwe woningen net over de gemeentegrens in Den Haag, zorgen voor een forse toename van het autoverkeer in onze wijken en leiden tot zorgen over de inpassing van een nieuwe tramverbinding tussen Den Haag CS, de Binckhorst, Rijswijk en station Voorburg (Vlietlijn). Als we hier niets aan doen, worden onze inwoners de dupe: zij ondervinden dagelijks overlast, hebben moeite met parkeren en verliezen woon- en leefkwaliteit.

Dit vraagt om scherpe en daadkrachtige politieke keuzes. D66 vindt dat de gemeente proactief moet anticiperen en maatregelen moet nemen voordat de leefbaarheid in onze wijken onder druk komt te staan. D66 wil dat de gemeente anticipeert op het verkeersbeleid van de buurgemeenten en dit proactief beïnvloedt in het belang van alle bewoners.

Nagekomen bericht 25.02.26: Alexander Hielkema, raadslid met o.a. portefeuille mobiliteit: "D66 is voor de Vlietlijn, onder voorwaarden. Goed en snel OV is nodig om woningbouw (op de Binckhorst, Den Haag) mogelijk te maken, maar de Vlietlijn moet wel worden ingepast op de een goede manier".

D66 (samenvatting)

Algemene lijn

D66 neemt in haar verkiezingsprogramma geen expliciet standpunt vóór of tegen de Vlietlijn zelf. Wat D66 hier concreet aangeeft, kan als volgt worden samengevat:

1. **Zorg over de impact op leefbaarheid**
2. **De gemeente moet proactief handelen**
D66 vindt dat Leidschendam-Voorburg niet moet afwachten, maar actief maatregelen moet nemen om negatieve effecten op leefbaarheid, parkeren en verkeer te voorkomen.
3. **De gemeente moet invloed uitoefenen op buurgemeenten**

Nagekomen bericht 13/03/26

D66 steunt de Vlietlijn, maar wil vooral dat serieus wordt gekeken naar een (gedeeltelijk) ondergrondse oplossing voor de tak naar Station Voorburg om verkeersproblemen te voorkomen voordat er definitieve keuzes gemaakt worden, groen te sparen en de regio op lange termijn (generatie oplossing) bereikbaar te houden. Gemeenten, provincie, Rijk, MRDH en ontwikkelaars moeten samen onderzoeken hoe zo'n ondergrondse oplossing gefinancierd en gebouwd kan worden.

[opm. Het d66 standpunt over de aftakking van de Vlietlijn door Voorburg-West (Binckhorstlaan Voorburg, Prinses Mariannelaan, Geestbrug, richting Rijswijk, blijft hetzelfde.]

GBLV

We zetten in op een adequate inpassing van de Vlietlijn door Voorburg en een aanlanding zonder knelpunten voor het overige verkeer.

Een tunnel is een optie die uitgewerkt moet worden.

We investeren in ontwikkelingen om de Huygenstunnel in de toekomst mogelijk te maken.

Samen met inwoners zorgen voor een bereikbaar Voorburg West

In de Binckhorst worden veel nieuwe woningen gebouwd. Dat zorgt voor een nieuwe verkeersdynamiek die bewoners in met name Voorburg West raakt. Den Haag is gaan bouwen zonder dat er een oplossing is voor het mobiliteitsprobleem.

Voor GBLV is duidelijk dat dit alleen kan worden opgelost door het autogebruik vanuit de Binckhorst door Voorburg drastisch te beperken en te zorgen voor goed openbaar vervoer vanuit de Binckhorst naar het centrum van Den Haag.

Er wordt onderzoek gedaan naar een tramverbinding van Den Haag centrum naar station Voorburg: de zogenoemde Vlietlijn. In 2023 is besloten het voorkeustracé nader uit te werken. Tijdens de plan- en studiefase worden inwoners van Voorburg West regelmatig betrokken.

GBLV heeft in de raad mede het initiatief genomen om via een motie waarborgen in te bouwen voor het vervoltraject. Ook is afgesproken dat na afronding van de onderzoeken een expliciet akkoord van onze gemeenteraad nodig is.

Op initiatief van bewoners zijn aanvullende onderzoeken uitgevoerd, onder andere naar alternatieven zoals voorgesteld door de Buren van de Binckhorst en naar een tunnelvariant in het gebied Maanweg–station Voorburg.

GBLV maakt zich zorgen over de toekomstige verkeersafwikkeling bij het kruispunt Maanweg en de oprit richting de A12. De tunnelvariant kan hiervoor een toekomstbestendige oplossing bieden.

Wij willen daarom inzetten op deze tunnelvariant als duurzame oplossing wanneer de Vlietlijn moet worden doorgetrokken naar station Voorburg, tenzij uit nog lopende verkeersonderzoeken blijkt dat een andere afdoende (innovatieve) oplossing mogelijk is.

Welke keuze ook wordt gemaakt: bewoners van Voorburg West zullen hinder ondervinden, ook als we niets doen. GBLV blijft de onderzoeken samen met bewoners nauwlettend volgen.

GBLV (samenvatting)

Algemene lijn

- Wil **adequate inpassing** van de Vlietlijn zonder knelpunten voor verkeer.
- Tunnel is een serieuze optie

Tunnel en infrastructuur

- Investeren in ontwikkelingen voor toekomstige Huygenstunnel.
- Tunnelvariant Maanweg–station Voorburg als mogelijke oplossing.

Visie op verkeer

- Autogebruik vanuit Binckhorst door Voorburg moet sterk worden beperkt.
- Goed OV Binckhorst richting centrum Den Haag noodzakelijk.

Besluitvorming en participatie

- Inwoners worden betrokken bij plan- en studiefase.
- Gemeenteraad moet expliciet akkoord geven na onderzoeken.
- Alternatieven (o.a. bewonersvoorstellen) onderzocht.

Belangrijk punt

- Welke keuze ook: bewoners Voorburg-West zullen hinder ondervinden.
- Zorgen om Knelpunt a12/Maanweg: hier inzetten op tunnelvariant richting station Voorburg, tenzij andere adequate oplossing gevonden wordt.

CDA

Kritisch op de Vlietlijn

Het CDA heeft eerder tegen de plannen voor de Vlietlijn gestemd en blijft kritisch. De kosten rijzen de pan uit en de verkeersproblemen in Voorburg nemen alleen maar toe. Bij een volgend beslismoment wil het CDA de gemaakte keuze heroverwegen en indien nodig op de ‘stopknop’ drukken.

Het doel van de Vlietlijn is de ontsluiting van de Binckhorst. Het CDA vindt dat de Binckhorst een volwaardig onderdeel moet zijn van de Haagse regio, met goede bereikbaarheid en ruimte voor wonen, werken, cultuur en internationale instellingen. We staan open voor betere alternatieven en denken graag mee over toekomstgerichte, integrale infrastructuur – bijvoorbeeld ondergronds. De gemeente Leidschendam-Voorburg dringt er bij Den Haag ten sterkste op aan om op korte termijn te zorgen voor een vrije busbaan met hoogwaardig openbaar vervoer. De huidige situatie is schrijnend: bewoners hebben nauwelijks OV en geen parkeergelegenheid.

Vlietlijn / Ontsluiting Binckhorst

Het CDA blijft tegen de huidige Vlietlijn. Wij kiezen voor visie en samenhang, en voor een toekomst waarin de Binckhorst een volwaardig onderdeel wordt van een sterke, bereikbare en leefbare Haagse regio. Dit kan volgens het CDA alleen met een ondergrondse regionale ontsluiting van de Binckhorst. Als de Vlietlijn er toch moet komen, wil het CDA niet dat deze stopt bij station Voorburg, maar wordt doorgetrokken om meerwaarde voor Voorburg te creëren. Hierbij denken we bijvoorbeeld aan een tangentverbinding naar Laan van NOI, maar geen aanlanding op het huidige Stationsplein.

De Huygenstunnel

Het CDA zet zich in voor de realisatie van de Huygenstunnel, waarbij de A12 en het spoor ondergronds worden gebracht. Daarmee moet de barrière van het huidige station Voorburg verdwijnen, moet de overlast voor omwonenden afnemen en moet de verbinding tussen Voorburg Centrum en West worden verbeterd.

Daarnaast wil het CDA een behaaglijk en levendig, eigentijds stadsplein, met beperkte stapelbouw, winkels, evenementen en horeca.

Leidschendam én Voorburg bereikbaar

Het CDA wil verbeteringen bij The Mall realiseren door P+R-parkeerplaatsen aan te wijzen bij OV-punten en een bewaakte fietsenstalling te realiseren. Voor de bereikbaarheid van Voorburg-West blijft het CDA tegen de huidige plannen van de Vlietlijn. De tramlijn moet ondergronds.

CDA (samenvatting)

Algemene lijn

- Blijft kritisch en heeft eerder tegen Vlietlijn gestemd.
- Kosten te hoog en verkeersproblemen nemen toe.
- Wil bij volgende beslissing mogelijk op de “stopknop” drukken.

Alternatieven

- Open voor andere oplossingen, bij voorkeur **ondergrondse regionale ontsluiting**.
- Op korte termijn: vrije busbaan met hoogwaardig OV.

Als Vlietlijn toch doorgaat

- Niet stoppen bij station Voorburg.
- Doortrekken, bijvoorbeeld richting Laan van NOI.
- Geen aanlanding op huidig Stationsplein.

Huygenstunnel

- Actieve inzet voor realisatie.
- Doel: barrière station/A12 weg en betere verbinding centrum-west.

Voorburg-West

- Tegen huidige Vlietlijnplannen; tram moet ondergronds.

GroenLinks / PvdA

We zetten in op de ondertunneling van de A12 (Huygenstunnel), met extra aandacht voor hoogwaardig openbaar vervoer naar Voorburg en Den Haag.

De invulling van de Vlietlijn sluit daarop aan. Huygens Hofwijck blijft onaangetast en wordt, als het mogelijk is, weer in oude luister hersteld.

GroenLinks / PvdA (samenvatting)

Algemene lijn

- Inzet op **ondertunneling A12 (Huygenstunnel)**.
- Met extra aandacht voor hoogwaardig OV naar Voorburg en Den Haag.

Vlietlijn

- Vlietlijn moet aansluiten op deze tunnelontwikkeling.

Bescherming erfgoed

- Huygens Hofwijck blijft onaangetast en zo mogelijk hersteld (tuin).

ChristenUnie

De Vlietlijn vanuit de Haagse Binckhorst naar station Voorburg moet met behoud van Opa's Veldje en de tuin van Huygens Hofwijck worden ingepast.

Wij zien het liefst een ondergrondse oplossing, ook met het oog op een eventuele Huygenstunnel (ondertunneling A12).

ChristenUnie (samenvatting)

- De Vlietlijn moet worden ingepast met **behoud van Opa's Veldje en de tuin van Huygens Hofwijck**.

- De ChristenUnie heeft een **voorkeur voor een ondergrondse oplossing**.
 - Deze ondergrondse aanleg sluit aan bij de mogelijke **realisatie van de Huygenstunnel (ondertunneling van de A12)**.
-

SP

De Vlietlijn, de tramverbinding tussen Voorburg, Rijswijk en Den Haag (Binckhorst), moet in overleg met de inwoners worden aangelegd.

Een goede bereikbaarheid voor de bewoners van Voorburg-West is daarbij essentieel.

De Vlietlijn biedt een hoogwaardig alternatief voor de auto.

Een beperkte verslechtering van het doorgaande autoverkeer door de wijk lijkt daarbij onvermijdelijk.

SP (samenvatting)

Algemene lijn

- Vlietlijn moet worden aangelegd **in overleg met inwoners**.

Belangrijkste punten

- Bereikbaarheid Voorburg-West is essentieel.
- Vlietlijn is hoogwaardig alternatief voor de auto.

Nadeel dat wordt geaccepteerd

- Beperkte verslechtering van autoverkeer door de wijk is waarschijnlijk onvermijdelijk.
-

Aandacht LV

Voorburg West en de Vlietlijn

De afgelopen raadsperiode heeft Aandacht-LV zich consequent verzet tegen de komst van de Vlietlijn in de vorm waarin deze nu is goedgekeurd. De plannen hebben grote gevolgen voor de leefbaarheid, veiligheid en het karakter van Voorburg West. Zij tasten groen en woongenot aan en brengen extra risico's met zich mee voor de verkeersveiligheid. Dat treft niet alleen Voorburg West, maar ook andere wijken van Voorburg en de Westvlietweg.

De Vlietlijn, of beter gezegd: de Binckhorstlijn, dient vooral Haagse belangen maar draagt niet bij aan de bereikbaarheid of leefbaarheid van Voorburg West. Integendeel. Aandacht-LV vindt het niet acceptabel dat inwoners van Voorburg West de nadelen ondervinden van een project waar zij zelf enkel overlast van ondervinden maar geen baat bij hebben. Voorburg beschikt over meerdere OV-verbindingen, de Vlietlijn vormt aantoonbare aanvulling op, maar legt wel een zware druk op de leefomgeving.

Om belangrijke plekken in Voorburg West te beschermen (zoals Opa's Veldje, Scouting Livingstone-Miriam, het Stationsplein en de wandelpromenade Huygenstraverse) wil Aandacht-LV dat de Vlietlijn stopt op de Maanweg. Als dat niet lukt, dan moet het laatste deel van de lijn richting station Voorburg ondergronds worden aangelegd.

Dit sluit aan bij bredere toekomstplannen, zoals de Huygenstunnel en het ondergronds doortrekken van de Vlietlijn richting Zoetermeer. Vanwege de nabijheid van Huygens' Hofwijck zal de lijn uiteindelijk toch ondergronds moeten. De extra kosten mogen daarbij niet eenzijdig bij onze gemeente worden neergelegd, maar moeten mede worden

gedragen door het Rijk en de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH). Die organisaties hebben immers ook middelen kunnen vrijmaken voor ondergrondse aanleg van diezelfde Vlietlijn op Haags grondgebied.

Tot slot hecht Aandacht-LV groot belang aan zorgvuldige besluitvorming. Besluiten over de Vlietlijn en bijbehorende maatregelen mogen pas aan de gemeenteraad worden voorgelegd wanneer alle gevolgen voor omliggende wijken en verkeersroutes volledig en inzichtelijk zijn. Het is onverantwoord om de raad om instemming te vragen terwijl onderzoeken nog lopen. Eerst duidelijkheid en inzicht, dán pas besluitvorming. Alleen zo kunnen belangen van inwoners zorgvuldig worden afgewogen door de raad.

Aandacht LV (samenvatting)

Algemene lijn

- Consequent verzet tegen huidige Vlietlijnplannen.
- Ziet project vooral als Haags belang.

Belangrijkste bezwaren

- Negatieve impact op:
 - Leefbaarheid
 - Veiligheid
 - Groen
 - Woongenot
- Extra verkeersrisico's voor meerdere wijken.

Concrete eisen

- Vlietlijn laten stoppen op de Maanweg.
- Als dat niet kan: laatste deel naar station **ondergronds**.

Beschermen van plekken

- Opa's Veldje
- Scouting Livingstone-Miriam
- Stationsplein
- Huygenstraverse

Financiering

- Extra kosten ondergronds niet alleen voor gemeente, maar ook Rijk en MRDH.

Besluitvorming

- Eerst alle onderzoeken afronden.
- Pas daarna besluit in gemeenteraad.

Volt

Voor Volt is de Vlietlijn van Den Haag Centraal naar station Voorburg via de Binckhorst de start van een bredere mobiliteitstransitie, waarin lopen, fietsen en het ov-voorrang krijgen.

Dat betekent dat het tracé van de Vlietlijn niet alleen een snelle tramverbinding wordt, maar er ook ruimte komt voor groene lanen, veilige fietsroutes en autoluwe straten.

Europese steden laten zien hoe dit kan: Wenen combineerde nieuwe tramroutes met meer bomen en plekken voor ontmoeting in de wijk; Freiburg heeft aangetoond dat integratie van tramlijnen met autoluwe woonbuurten leidt tot minder autogebruik en hogere leefkwaliteit.

Volt pleit ervoor dat de gemeente LV de Vlietlijn gebruikt als aanjager om te werken aan een mooiere leefomgeving, vooral in Voorburg-West.

Dat vraagt om harde afspraken: veel minder autoverkeer op de Prinses Mariannelaan, normen voor geluid en trillingen, minimaal 1.000 extra fietsparkeerplekken bij station Voorburg en groen rond het spoor en de haltes.

Daarnaast moet het College zorgen dat participatie van bewoners geen bijzaak is, maar een vast onderdeel van de besluitvorming en de uitvoering.

Volt (samenvatting)

Algemene lijn

- Vlietlijn (Den Haag CS-Voorburg Station) is start van bredere mobiliteitstransitie.
- Voorrang voor lopen, fietsen en OV.

Ruimtelijke visie

- De Vlietlijn als aanjager mooie leefomgeving in Voorburg-west zoals in Wenen (Ringstrasse) en Freiburg het Tracé combineren met:
 - Groene lanen
 - Veilige fietsroutes
 - Autoluwe straten

Concrete eisen

- Minder autoverkeer op Prinses Mariannelaan.
- Normen voor geluid en trillingen.
- Minimaal 1.000 extra fietsparkeerplekken bij station Voorburg.
- Meer groen rond spoor en haltes.

Partij voor de Dieren

Leidschendam-Voorburg werkt samen met andere gemeenten binnen de Metropoolregio Rotterdam Den Haag aan de verbetering van het openbaar vervoer. De aanleg van de tramverbinding, de Vlietlijn, over de Binckhorst in Den Haag wordt gezien als een belangrijke stap om deze nieuwe woonwijk op een duurzame en toekomstbestendige manier te ontsluiten. Daarbij is het van belang dat de verbinding goed aansluit op station Voorburg, bij voorkeur via een ondergrondse aftakking, zodat de aantasting van groen, zoals Opa's Veldje, zoveel mogelijk wordt voorkomen. Als een ondergrondse oplossing niet haalbaar blijkt, dient het verlies aan groen ruimschoots te worden gecompenseerd in de directe omgeving. Ook moeten duidelijke en strenge normen worden gehanteerd om overlast door geluid en trillingen voor inwoners van Leidschendam-Voorburg te beperken.

Daarnaast geeft de gemeente bij de inrichting van de openbare ruimte prioriteit aan hoogwaardig openbaar vervoer. Waar nodig worden bus- of trambanen gerealiseerd om snelle, betrouwbare verbindingen mogelijk te maken. Dit gebeurt bij voorkeur zonder dat bestaande groenstructuren en bomen worden aangetast. Op deze manier wordt letterlijk ruimte gemaakt voor duurzaam vervoer, terwijl tegelijkertijd de leefkwaliteit en het groene karakter van de gemeente behouden blijven.

Partij voor de Dieren (samenvatting)

1. Algemene lijn

- De Vlietlijn is een belangrijke en duurzame OV-verbinding voor de bereikbaarheid van de Binckhorst en de regio.
- De gemeente geeft prioriteit aan hoogwaardig, snel en betrouwbaar openbaar vervoer.

2. Ruimtelijke visie

- De aftakking naar station Voorburg gaat bij voorkeur ondergronds.
- Doel is om aantasting van groen, zoals Opa's Veldje, zoveel mogelijk te voorkomen.
- De inrichting van wegen moet ruimte bieden aan openbaar vervoer, met behoud van groenstructuren en bomen.
- Openbaar vervoer wordt zorgvuldig ingepast in de leefomgeving, met aandacht voor leefkwaliteit en duurzaamheid.

3. Concrete eisen

- Als ondergrondse aanleg niet mogelijk is, moet verlies van groen ruim worden gecompenseerd in de directe omgeving.
- Er moeten strenge normen gelden voor geluid en trillingen om overlast voor inwoners te beperken.
- Waar nodig worden aparte bus- of trambanen aangelegd om snel en betrouwbaar openbaar vervoer mogelijk te maken.