

De Haagse regio vraagt een toekomstgerichte OV-visie

Geen plak en knip oplossingen!

18 februari 2026

Een terugblik en vooruitblik van Buren van de Binckhorst

Vertegenwoordigers van bewonersgroepen uit Rijswijk en Leidschendam-Voorburg hebben zich verenigd in de denktank *Buren van de Binckhorst* naar aanleiding van de voornemens van de gemeenten Den Haag, Leidschendam-Voorburg en Rijswijk om de zogenaamde Vlietlijn aan te leggen. In de denktank komen actieve en betrokken bewoners bijeen die kritisch opbouwend de verschillende stappen in het project volgen en, waar nodig, gevraagd en ongevraagd advies geven.

Buren van de Binckhorst zijn van mening dat er een goede OV-verbinding moet komen voor alle nieuwe bewoners van het Binckhorst-gebied. En dat dat niet per se een tramverbinding moet zijn. En zeker niet een bovengrondse tramverbinding.

We willen hier creatief en oplossingsgericht over meedenken. Dat is in het welgemeend eigenbelang van de bewoners van Voorburg en Rijswijk. Zij hebben baat bij een goede inpassing in combinatie met maatregelen die het verkeer beheersen, de parkeerdruk verminderen en de leefkwaliteit versterken. En ook de Haagse inwoners en andere verkeersdeelnemers verdienen toekomstgerichte oplossingen die het fileleed niet nog groter maken.

2025

2025 was het jaar waarin we Buren van de Binckhorst enorm op de kaart hebben gezet. We hebben goed nagedacht, heel veel stukken gelezen, activiteiten voor bewoners georganiseerd en op meerdere momenten informatie- en lobbyactiviteiten ondernomen naar gemeenteraden en wethouders. De steun die we daarbij kregen vanuit de bewoners en gemeenteraadsleden was en is hartverwarmend.

Positie

Als informeel platform zijn de Buren van de Binckhorst de intermediair tussen enerzijds bewoners en ondernemers in de plangebieden en anderzijds Haagse, Rijswijkse en Voorburgse politici en opdrachtgevers van het projectbureau dat de Vlietlijn laat uitwerken en burgerparticipatie moet inrichten.

De Buren van de Binckhorst bewaken dat zij nu en in de toekomst volledig onafhankelijk opereren, zowel waar het gaat om projectmedewerkers, ambtenaren, gemeenteraadsleden en wethouders.

De Buren van de Binckhorst maken gebruik van alle denkbare communicatiemiddelen.

De Buren van de Binckhorst werken continu aan draagvlak onder bewoners.

Standpunt tot dusver

De Buren van de Binckhorst zijn van mening dat:

- de vervoerswaarde van een goede OV-verbinding met station Den Haag CS voor bewoners van de Binckhorst veel groter is dan met Station Voorburg en met Rijswijk/Delft (3 reizigers per tram - rapport Goudappel), in ieder geval voor de komende jaren;
- voor de korte termijn bussen ingezet moeten worden voor de bewoners van de Binckhorst en dat een hoogwaardige openbaar vervoer (HOV) lijn tot aan de Binckhorstbrug in een eerste fase een optie is, omdat die bijdraagt aan een goede OV-verbinding voor alle nieuwe bewoners van het Binckhorst-gebied én opties voor de toekomst openhoudt;
- **de aftakking naar Rijswijk/Delft** verkeerskundig ongunstig is; de bestaande route van tramlijn 1 via de Haagweg vormt een beter en efficiënter alternatief. Volgens de planMER leidt de voorgestelde aftakking bovendien tot een verslechtering van de leefbaarheid, vanwege de beperkte ruimte in de vooroorlogse stadswijken in Rijswijk en Voorburg-West;
- **de aftakking naar Rijswijk/Delft**, en daarmee het omleggen van tramlijn 1 (Delft–Scheveningen) via de Binckhorst, leidt tot verlies aan vervoerswaarde en slechts een beperkte verbetering oplevert voor de OV-bereikbaarheid van de Binckhorst. Bovendien kan dit plan niet rekenen op steun van de gemeente Delft;
- **de aftakking naar Rijswijk/Delft** beter kan worden geschrapt en dat gekozen moet worden voor één duidelijke ruggengraat in het systeem, in plaats van een dure en complexe aftakking over de Binckhorstlaan in Voorburg en de Geestbrugweg in Rijswijk;
- een lange termijn en integraal perspectief tot nu toe ontbreekt, waardoor je al snel te maken krijgt met oplossingen die voor een kleine ‘postzegel’ er op het eerste oog interessant uit zien, maar problemen voor aangrenzende gebieden opleveren – voorbeelden: op- en afritten A12, de ‘knip’ op de Geestbrug en Haagweg;
- de MRDH de regionale OV-lijnenkaart eerder bekend moet maken dan één jaar vóór opening van de lijn. Het ontbreken van een integrale visie op het tracé voorbij Den Haag Centraal en een mogelijke doortrekking richting Zoetermeer is een wezenlijke omissie;
- de gemeentes Rijswijk en Leidschendam-Voorburg weliswaar veel contactmomenten genereert, informatieavonden en inspraak, maar dat tot dusver niet leidt tot een aanpassingen van het plan, noch op inhoud, noch waar het om het proces gaat; helaas heeft het college zich ook niet laten zien de afgelopen periode;
- vóór afronding van de studiefase een tussenevaluatie moet plaatsvinden (motie 2, 30.05.23)
- het besluit van de gemeenteraad van Leidschendam-Voorburg om besluitvorming over het maatregelenpakket in Voorburg-West ([Raadsvoorstel 4446-1](#)) uit te stellen tot na de gemeenteraadsverkiezingen een wijs besluit is. Ook omdat het aansluit bij de wens van de gemeenteraad van Rijswijk van 18 december jl., waarin de raad heeft uitgesproken niet in te stemmen met het onderzoek naar het afsluiten van de Geestbrug;

2026: hoe nu verder?

De Buren van de Binckhorst zien graag dat de waterbedeffecten uit het hierboven genoemde raadsvoorstel op de omliggende verkeersknooppunten goed onderzocht **en weggenomen worden**. Maar we willen echt nog een forse stap verder gaan. Dit kan niet het enige zijn! Wat ons betreft is het nu zaak om de grotere lijn te laten verkennen en druk uit te oefenen dat dat ook gebeurt.

Zonder extra maatregelen blijft de geluidshinder, de verkeers- en milieudruk groter worden en de luchtkwaliteit verslechteren (omgevingseffectrapportage). Urgent om daar iets aan te doen. Buren van de Binckhorst geloven er niet (meer) in dat de oplossing gevonden kan worden in het nog slimmer afwikkelen van verkeer boven de grond. Breed kijken en denken is nu een vereiste. En breed betekent dus integraal over meerdere aspecten/waarden en regionaal.

We krijgen steun in de praktijk intussen! De Gemeente Den Haag heeft al min of meer besloten dat het eerste deel van de beoogde Vlietlijn, bij de Sporendriehoek, niet anders dan een tunnel kan worden. Een goed begin! Het gaat dan om de verbinding van Den Haag CS met het hart van de Binckhorst. Een tunnel verbetert de doorstroom van het autoverkeer vanuit Den Haag. Maar ditzelfde autoverkeer stagneert dan een stukje verder op bij de op-/afrit van de A12 op grens van Den Haag en Voorburg.

Tegelijkertijd zegt Gemeente Rijswijk dat de Geestbrug open moet blijven zoals die is. Intussen ligt er ook een Omgevingsvisie van Leidschendam-Voorburg voor ([Raadsvoorstel 4060 Bijlage 1](#)). Die spreekt over het interessante perspectief van de zogenaamde Huygenstunnel.

De Huygenstunnel komt voort uit een mooi [burgerinitiatief](#). Het is een schets van een groot infrastructureel project dat is ontworpen om het autoverkeer (A12) en openbaar vervoer ondergronds te brengen. Dit betekent een tunnel onder het oude centrum van Voorburg, Hofwijck en de Vliet. De leefbaarheid in en rond *Oud Voorburg* verbetert er aanzienlijk door. Ook de tuin van buitenplaats Hofwijck kan in oude staat worden hersteld. Tegelijkertijd biedt ondertunneling kansen voor gebiedsontwikkeling richting Den Haag en Binckhorst. Door de harde barrières van spoor en Utrechtsebaan weg te nemen verdwijnt een harde scheiding en ontstaat ruimte voor een meer samenhangend stedelijk gebied met ruimte voor nieuw groen, nieuwe bebouwing en betere verbindingen.

Het beoogde tracé is overigens zo getekend dat het (ondergronds) doorgetrokken kan worden naar Zoetermeer, met bijvoorbeeld een halte Westvlietweg (zie Haagse plannen rondom de Vlietzone). Het is heel goed dat ook de Gemeente Leidschendam-Voorburg de Huygenstunnel nu heeft omarmd in de Omgevingsvisie en er zelfs al AI-plaatjes bij heeft geplaatst.

De Commissie MER adviseert nu om voor precies deze Huygenstunnel een scenario door te rekenen of ten minste een gevoeligheidsanalyse uit te voeren, zodat kansen en milieueffecten op hoofdlijnen inzichtelijk worden. Hopelijk krijgt dit navolging en wordt er binnenkort echt gewerkt aan een duurzaam en integraal regionaal OV-, c.q. mobiliteitsplan.

Buren van de Binckhorst en de Initiatiefgroep Huygenstunnel zullen elkaar, ook in 2026, regelmatig opzoeken, steunen en, waar mogelijk, de lobby richting gelijktijdig de Gemeente Leidschendam-Voorburg en Den Haag goed afstemmen.

Aangescherpt standpunt

De Buren van de Binckhorst houden vast aan hun eerdere standpunt (zie hierboven) en scherpen dat nu verder aan als gevolg van de meest recente ontwikkelingen en kansen. Zij zien graag dat de zoektocht naar kortetermijnoplossingen voor de inpasbaarheid van de Vlietlijn duurzaam verbonden wordt aan het wenkend perspectief van de Huygenstunnel.

Dit komt ten goede aan alle weggebruikers in en rond de A12, A4, de Binckhorst, Voorburg en Rijswijk. De toegankelijkheid en leefbaarheid van de groeiende stad Den Haag kan daarmee sterk verbeterd worden. In dat licht is het voor het ministerie van Infrastructuur en Mobiliteit, als medeondertekenaar, mogelijk ook relevant om dit te bezien in samenhang met het voorziene groot onderhoud van het Prins Clausplein.

Daarom hebben Buren van de Binckhorst bijgedragen aan een motie voor de fracties in de gemeenteraad die oproept tot een scenario doorrekening óf minimaal een gevoeligheidsanalyse voor de Huygenstunnel. Dit is volledig in lijn met het advies van de Commissie MER. Deze doorrekening moet ook inzichtelijk maken wat de effecten op hoofdlijnen zijn op geluidhinder en leefbaarheid, luchtkwaliteit en klimaat, ruimtelijke kwaliteit en gezondheid, bereikbaarheid (inclusief OV) en verkeersveiligheid, kansen herstel erfgoed en toevoegen van nieuw stedelijk groen, kostenordes, fasering en uitvoering. Er zijn partijen die dit kunnen doen (SSRO).

Het is aan de gemeente om hier invulling aan te geven. Wij roepen het college van B&W van Leidschendam-Voorburg op in beweging te komen en met hun collega's in Den Haag in overleg te treden om hierin samen op te trekken. Buren van de Binckhorst zullen ook de gemeenteraad in Den Haag hiertoe oproepen.

Verkiezingsdebat zaterdag 28 februari 2026

Op deze datum organiseren we een verkiezingsdebat met gemeenteraadsleden uit Leidschendam-Voorburg. Deze notitie ligt dan voor en we zullen enkele stellingen formuleren om het gesprek onderling goed te kunnen voeren. Reserveer je plaats via <https://tinyurl.com/Vlietlijn-debat> of via deze [link](#).

Denk alvast na over een vraag die de gemeenteraad begrijpelijk ook aan ons zal willen stellen: hoe kan de gemeente de komende jaren een vorm van burgerparticipatie kiezen die wel goed werkt? Onze ervaringen tot dusver zijn niet goed.

Wat Buren van de Binckhorst betreft begint die met een helder, gedragen langetermijnperspectief als referentiepunt. De ingrediënten liggen voor. Wij willen werken aan oplossingen die toekomstgericht zijn in plaats van knip- en plakwerk dat de mobiliteit nog verder verslechtert in de Haagse regio.

Wil je Buren van de Binckhorst volgen?

Iedereen kan zich aansluiten en aanhaken bij de WhatsApp-groep *Buren van de Binckhorst* via: burenvandebinckhorst@gmail.com. Of ga naar www.burenvandebinckhorst.com en stel 'volgen' in. Deel vooral je ideeën en zorgen. Dan kunnen we die goed interpreteren en, zo mogelijk, verbinden aan onze standpunten en inzet naar de gemeenten toe.

Het Kernteam Buren van de Binckhorst,

Judith Geelen, Karin Wigman, Michiel van Haersma Buma, Robert Langen, Joep Aalders
Paul Oomens, Titia Sterk (Rijswijk), Mario de Bruin (Rijswijk) Andries Bartels (Rijswijk).